



Zeichenerklärung

H = 15 000 m
 1:500 % 0,700 %
 1031,000 m 725,000 m

Neigungsberechnung mit Angabe von Abstrahlungshöhe, Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsberechnungspunkt

Gradientenhochpunkt
 Gradienten tiefpunkt
 Querneigung
 Änderung Bordsteinart / Höhe

Flurstücksgrenze
 Flurgrenze
 Gemarkungsgrenze

Verwaltung

Planung

- Grünfläche
- Gehweg
- Fahrbahn, Vollausbau
- Rinne
- Bordstein
- Barkett
- besetzt Gehweg
- Fahrbahn, Bestandsausbau
- Dammbüschung
- Einschnittbüschung
- Mineralische Angleichung
- Wirtschaftsweg
- freizuhalten Fläche / Zufahrt
- Angleichung Zufahrten Zugänge
- Fahrbahnteiler / Insel
- Regelbreite
- Bereich asphaltieren
- Straßenentwurf mit Anschlussleitung
- Straßenentwurf DN 150 KG
- Drainageleitung DN 150
- T 8/20 setzen

Sonstiges

- freizuhaltenes Sichtfeld
- vorhandener Laubbaum / Baumfällung
- Schutzplanke
- Geländehöhe ü. NN
- Polygonpunkt
- Eingang, Einfahrt
- Lichtmast
- Hydrant
- Sc Schacht
- Pfl. Pfiler
- Tr Treppe
- LS Lichtschacht
- LS Hausanschlussschieber
- Bepflanzung
- Hochstamm
- Geländehöhe
- Gasschieber
- Streckerschieber
- Mauer
- Rinne

Hinweis:
 Die Versorgungsträger wurden nur nachrichtlich in die Planunterlagen eingetragen!

INGENIEURTEAM

Günter Retzler

Ingenieurbüro für Hoch- und Tiefbau
 Im Schützenreuth 4B
 55743 Islar-Oberstein
 Tel. 0 67 84 / 10 20 + 10 29 Fax 0 67 84 / 65 29
 www.retzler.de e-mail: ingenieurteam@retzler.de

Verbandsgemeinde Gau-Algesheim

Projekt
 Erschließung Neubaugebiet "Im Steinert, 1. Abschnitt",
 Verbandsgemeinde Gau-Algesheim

Bezeichnung
 Lageplan LP 01

Nr.	Änderung	Datum
01.	Änderung Verschwenk Raiffeisenstraße Achse 101	19.05.2021

Gez./Gepr. RA / TR	Projekt-Nr. 1766	Maßstab 1 : 250
Bauherr Gau-Algesheim	Der Planer Ikar-Oberstein, 30.11.2020	
Ingenieurteam Günter Retzler		

Y 32428797.706
 X 5534256.913

Y 32429121.456
 X 5534256.913

Y 32428797.706
 X 5534110.913

Y 32429121.456
 X 5534110.913

Geometrie der WEA gem. Vergabe B-Plan
 Wendemöglichkeit 3-achsiges Müllfahrzeug
 anhand Schleppkurven geprüft.
 Wendevorgang in 5 Zügen möglich

verkehrsberuhigter Bereich
 in Pflasterbauweise

Geometrie der WEA gem. Vergabe B-Plan
 Wendemöglichkeit 3-achsiges Müllfahrzeug
 anhand Schleppkurven geprüft.
 Wendevorgang in 5 Zügen möglich